

## 2022 Venice

Mit dem Auto via München – Salzburg – Tauern – Karawanken nach Ljubliana, am 2ten Tag nach Izola (SLO). Uebernahme einer Elan 384 Impression, Einkauf, Einpuffen.

Danach längerer Schlag nach Chioggia (ITA), dann Venedig, Porto Santa Margeritha (Caorle), Portorosz (SLO), Trieste und Izola. Heimweg via Trieste, Udine, Dolomiten, Bruneck, Brenner, Arlberg.

Eher leichte Winde (am Morgen NE, am Nachmittag SW), in fast allen Häfen (Ausnahme Izola und Triest) Dalben wie am Bodensee.

### Sonstiges

- Typische Arbeits-Teilung während der Autofahrt:
  - Fahrer (hält den Kurs, sofern dies nicht das Auto macht)
  - Navigator (... weil das eingebaute Navi hinter dem Karawanken-Tunnel <Niemandland> anzeigt ...)
  - Sekretär (online buchen von Mautgebühren in SLO, Parkgebühr in Izola mit derselben App wie Alp Bommen im Alpstein!)
- Tide in oberer Adria ! Knapp 1 Meter in Izola !
- Der einzige Regen (andauerndes Gewitter) des Törns während des Abendessens in Venedig ... natürlich kein Oelzeug/Schirm dabei ... trocken bleibende Sachen in Kübelsack verstaubt und barfuss im Regen durch Venedigs Labyrinth gelatscht !
- Einmal Capitanos-Bier VOR 10 Uhr ... 09:26h mit 0.00%igem...
- Hafen-Kapitän in Marina 4 (Caorle) bereits im Feierabend, vor dem Eingang aber eine Polizei-Streife ... «Dein Freund und Helfer» organisiert den Hafen-Kapitän, damit wir ohne Regelverletzung (über Zaun klettern) in den Ausgang können :-)
- Der einzig tolle Windtag von Caorle nach Portorosz – 4-5 Bft abflauend - direkt von vorne ... ein paar Segelmeilen gab's trotzdem
- ein <sehr unfreundlicher Hafen-Marinero> im Aquariums-Hafen von Triest... OK, der Anblick von Tausenden Quallen (!) im Yacht-Hafen muss wohl deprimieren ...
- das Erfreulichste am ganzen Törn: Capitano hat seine ersten Eindrücke in der östlichen Adria gesammelt :-) ... vielleicht, ja vielleicht ... ein Hoffnungsschimmer?

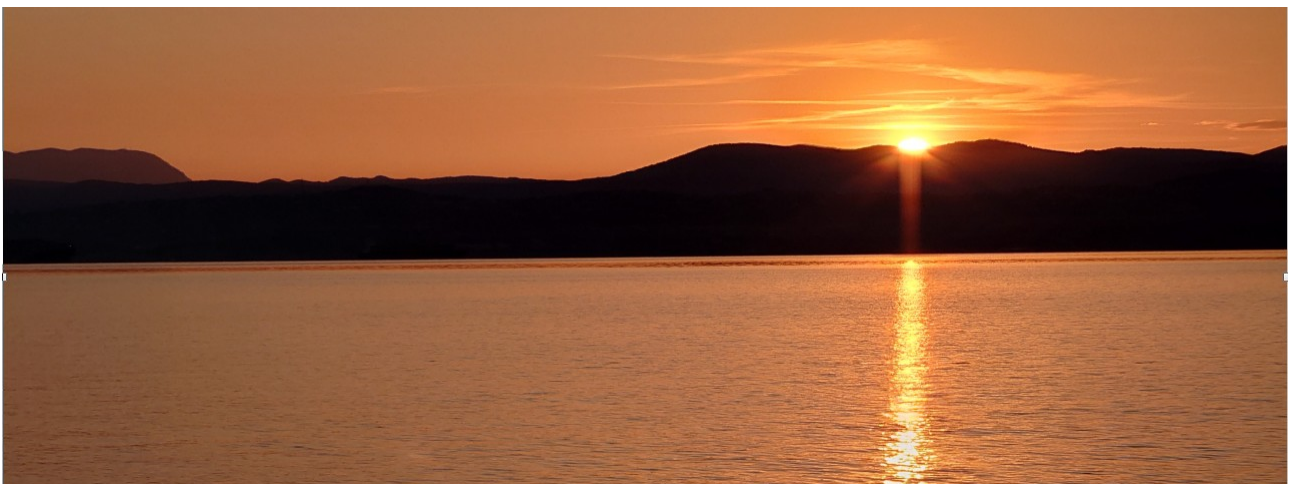


Szenen wie aus einem «Tim & Struppi» - Buch ...



Ljubljana

... und es geht wieder los nach der Corona-Pause ...





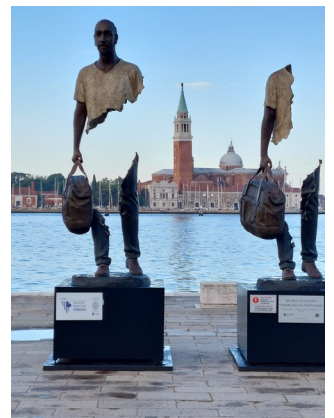
Eine der Einfahrten in die grosse Lagune von Venedig, jene von Chioggia, mit dem MOSE-Bauwerk, welches Spring-Fluten abhalten soll...



Chioggia



Venedig



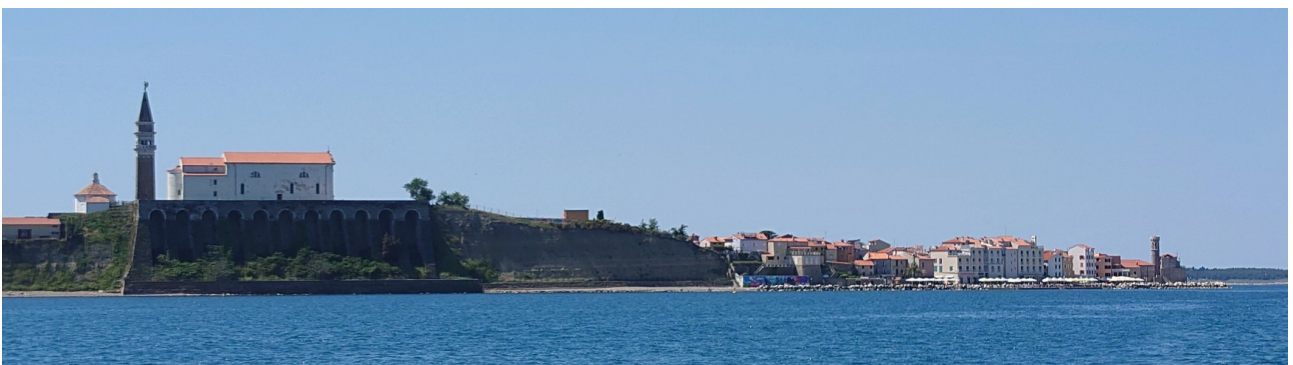




Porto Santa Margherita – Marina 4 (Caorle)



der Tag mit dem brauchbarem Wind auf der Ueberfahrt von ITA nach SLO



Piran (SLO)



Trieste - am Ende der Adria



und JA, etwas war da noch ... ein «Hilfe, Hilfe» der anderen Art erscholl ...



Wer entdeckt es ? ... in der Mitte des Bildes ... munzig ... ein kleines Lebewesen ... ein wahrhaftiger Fisch ...



Pille, nach jahrelangen Versuchen ... vermutlich erschrocken, dass plötzlich was zappelt .... «Hilfe, Hilfe» ... in anderen ähnlichen Worten hallte es über das Schiff hinweg in Portoroz, am Morgen nach dem üppigen Abendmahl ... wer kann mir helfen ... ?

Unser Fischer ... 2014 investierte er in seine Angelausrüstung... Nun, fast eine Dekade später, 2022, ENDLICH, das erste Resultat ...

Aber was für ein Fisch ... Wir entliessen ihn wieder in die Freiheit ... so er die Verletzungen beim Lösen der Angel mit Widerhaken überhaupt überleben durfte ...

Es war der zweite je gefangene Fisch auf einem Capitanos Törn ... das letzte Erfolgserlebnis datiert von 1994 ... :- ) ... damals war K7 erfolgreich ...