

Elba - Cap Corse - Törn Oktober 2021 von Pille

Ein Indizienbericht – extrahiert aus Chats – der Versuch einer Rekonstruktion – produziert von Blaubär

Grund für dieses Vorgehen: ein vom Skipper angekündigter Törnbericht ist bis dato nicht beim Schreibenden eingetroffen ... naja – für eine korsische Wurst treibt man gerne etwas Aufwand :-)) Dafür lasse ich das übliche Kapitel <Sonstiges> ausnahmsweise weg ... Die Chat-Zensur war in diesem Punkt nämlich deutlich strenger wie bei anderen Indizien-Berichten ...

Das Schiff: Beneteau Oceanis 46

Die Route – Ausgangshafen vermutlich Castiglioncello unterhalb Livorno – Capraia – Elba im Uhrzeigersinn mit Marciana Marina – Porto Azzurro – Lacona Beach – Sprung rüber nach Cap Corse Maccinaggio – Rundung Cap Corse – Nonza – St-Florent – und zurück ins Bel Paese – insgesamt wahrscheinlich um die 250 sm in 2 Wochen

Wind in der ersten Woche eher von der stärkeren Sorte – gemäss Windfinder bis 30 Knoten – aber alles easy dank einem Profi-Meteorologen in der Crew!

Die Crewgrösse vermutlich 4 Erwachsene und 2 Jugendliche



Kurs Richtung Capraia – ein Moby Cargo voraus





Die Bar auf Capraia ...



Kurs Richtung Elba

Bis zu 10Kn Speed im Norden von Elba



Der Skipper wollte hier wohl seine Verbundenheit mit den Capitanos teilen, welche zum selben Zeitpunkt an der OLMA den nächsten Törn auf Kiel legten ...



Lacona Beach





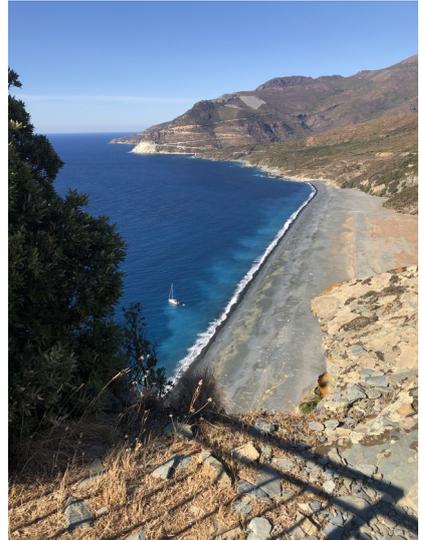
Kurs Richtung Cap Corse



Macinaggio



Die Anlandung am Strand von Nonza –
möglicherweise wurden
die Beinkleider nass ...





Der grosse Kiesstrand von Nonza



genüssliche Momente
in St-Florent



Begegnung mit «L9013»



WIFI Calling 11:59 20%

de.m.wikipedia.org – Privat



Technische Daten (Mistral-Klasse)

Wasserverdrängung	16.500 t
	21.300 t voll beladen
Länge	199 m
Breite	32 m
Tiefgang	6,3 m
Antrieb	• 3 × Wärtsilä-Diesel 16 V32 (3 × 6,2 MW)
	• 1 × Wärtsilä-Vasa-Hilfsdiesel 18V200 (3 MW)
	• 2 × Rolls-Royce-