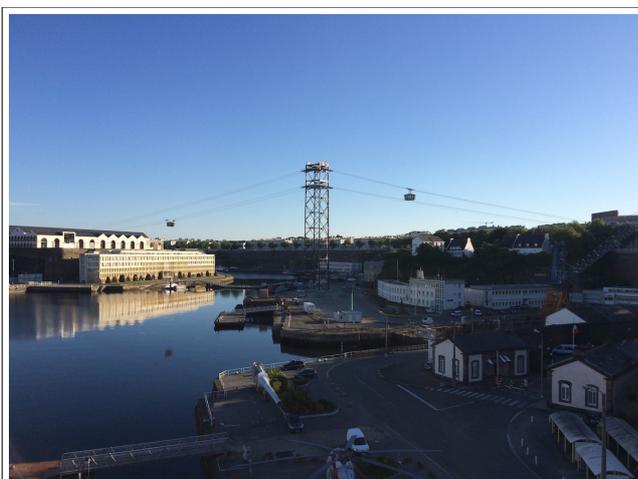


Bretagne – Brest 2017

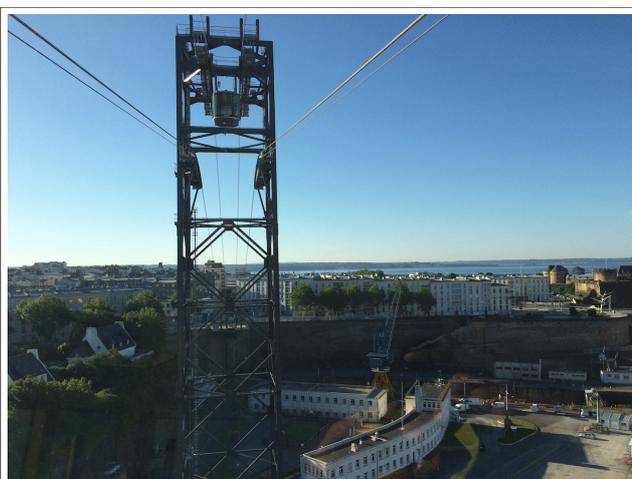
- Anreise mit AirFrance – Hinweg 9h Verspätung – Rückweg (war angekündigt) 15h Verspätung mit aufgezwungener Uebernachtung in Paris – Heftige Reklamation zeigt Wirkung: entweder Gutschein für Retourflug-Ticket innert eines Jahres oder 2/3tel davon in Cache...
- Gesegelt von Brest Port Moulin Blanc nach Camaret-sur-Mer, rauf nach l'Aber Wrac'h, raus auf die Ile d'Ouessant, runter nach Douarnenez, zurück nach Camaret-sur-Mer, den Aulne-Fluss rauf bis zu den abgewrackten Kriegsschiffen, dann zurück nach Brest in die Marina du Chateau, und wieder zurück in den Ausgangshafen – 208 sm.
- Zwei Crews – zwei Boote: ein Thema war Segeln gegeneinander – „duellieren“ – auf ähnlich grossen Booten: WD7 wählte seine Waffe zuerst: Beneteau Oceanis 37 namens Dolenn – wir mussten das andere Boot nehmen – First 36.7 namens Fissa, weniger Wasserkapazität, keine Dusche, keine Sprayhood, bereits einige Jahre und Seemeilen auf dem Buckel, dafür gebaut zum Segeln – so waren meist wir vorne – einmal erkannten wir einen Winddreher und nutzten den zum Absetzen- hernach grosse Diskussionen vonwegen Fairness und Yardstick... - egal, wir segelten auch den Aulne-Fluss hinauf – gegenan – ohne Motor – there was no second behind us!

Was gab's sonst noch zu berichten?

- Blaubär's Unterhosen waren ein Thema ... kein Ersatz dabei ...
- Crew der Fissa sichtete zweimal Delfine
- grosse Tide am Törnende – Bootsabgabe bei Ebbe – wir pflügen uns mit 2.16m Tiefgang durch's Hafenbecken hindurch ...
- Durchfahrt Pointe de Pen-Hir
- Wo überall wir Handy-Verbindung hatten, konnten wir unsere Kollegen auf dem iPhone mittels Marine-App verfolgen. Z.B. Ausgangshafen, Plot des bisher zurückgelegten Weges, Fahrtrichtung, Geschwindigkeit ...
- Essen und Getränke – wie üblich – halt Bretagne-mässig!



Brest – die Seilbahn über den Militärhafen



In der Seilbahn hoch über dem Militärhafen



Tour Vauban in Camaret-sur-Mer



Steinmannli in Camaret-sur-Mer



Notre Dame de Rocamadour in Camaret-sur-Mer



In der Seefahrerkirche ...



Douarnenez



Douarnenez



Brest Port Moulin Blanc



Die beiden Crews



Auf der Dolenn wird der Trimm überprüft ...



Dolenn am Wind



Der Steuermann der Dolenn



Fissa unter Spi



Kreuzung vor L'Aber Wrac'h



L'Aber Wrac'h



Fissa hinter Dolenn, vor dem Winddreher



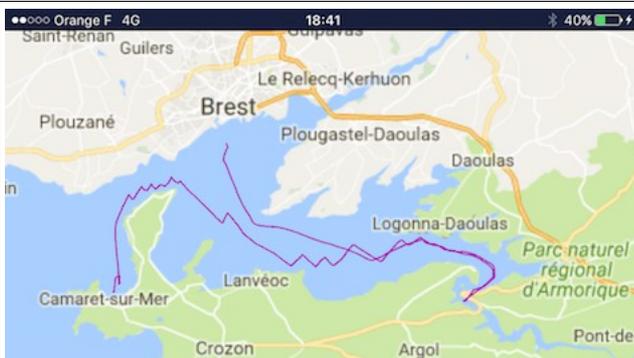
Der Steuermann der Fissa



Phare de la Jument – Ile d'Ouessant



... daneben diese Seezeichen im Felsengarten



Der finale Tag, an dem es keinen Zweiten mehr gab... von Camaret-sur-Mer die Aulne rauf zu den abgewrackten Kriegsschiffen



Die Schlüsselstelle im Aulne-Fluss – gegenan- mit Strom – aufkreuzen der Fissa-Crew



Die Wracks im Aulne-Fluss



Der Pont de Terenez überspannt die Aulne



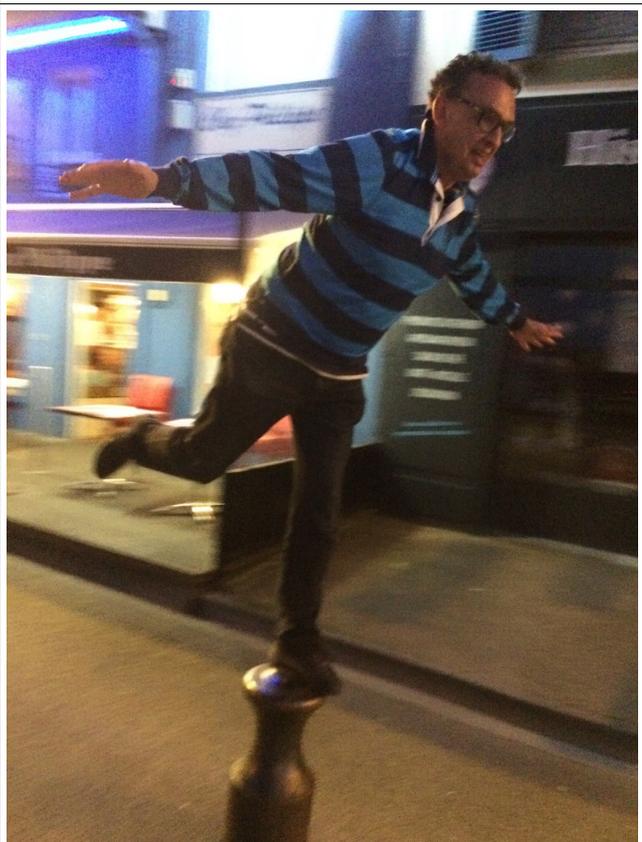
Bojenmanöver auf der Ile d'Ouessant



Dolenn-Crew im Einsatz – mögen sie's halten?



Wo sind die Kollegen ???



...und immer genügend Zeit für Schabernack ;-))



... ups ... abgekürzt ... hä !?!

Hoc, im Juli 2017