

Sardinien – Korsika 2009

Mit Beneteau Cyclades 50.5 von Olbia/Portisco nach Castel Sardo, dann rüber nach Bonifacio, rauf nach Porto Vecchio und via Maddalena Archipel zurück. War ein herrlicher Törn ... selten soviel Seich gschnorret und glachet ...

Sonstiges

- Bootsübernahme auf Schwyzerdütsch durch 'Lara Croft'
- WD7 als Dinghi-Steuermann: Mike fasst nasse Hose, 1 Paddel zerbricht
- WD7 stürzt eine Brücke runter (hört sich dramatisch an ;-)): Fuss lädiert, 'Pille' verarztet
- Elektronische Windanzeigen stehen bei gestandenen Capitanos (nicht der Schreibende !) höher im Kurs wie Windhinweise von gestandenen Regatta-Seglern (= Novize 'Pille' sowie der schreibende Capitano !). Erst Schaumkronen führen zur Hinterfragung der Elektronik.
- Cyclades läuft bei 4-5 Bft halb-/raumschots über 9 Kn. Ansonsten Wohncontainer ohne Trimm-Möglichkeiten, vieles wurde dem Rotstift geopfert. Aber noch etwas Positives: 2 Kühlschränke !
- Fein schmeckendes Captains-Dinner in Bucht von Isola Caprera nach mehrstündigem Waschgang unter Motor und gerefftem Segel gegenan durch die Strasse von Bonifacio
- Aus Resten-Küche ein 2. Abendmahl kreiert. Herrlich. Danach freiwillige Austrinkete an Land mit der andertags individuellen Wiederherstellung der körperlichen Funktionstüchtigkeit ...



zu Beginn einer Skipperkarriere stehen die einfacheren Tätigkeiten im Fokus ...



Fluten wie in der Karibik



ein kleines Segelrennen ... wir blieben vorne



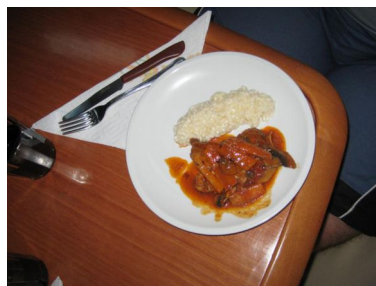


Einfahrt in den Fjord von Bonifacio



wunderbare Ausblicke





Kochen an Bord gehört zum
Wellness-Programm

Beim Landgang entdecken wir dem
Gang angepasste Kurslinien ;-)

