

## Ibiza – Mallorca im September 1994

**das erste Boot:** Sun Odyssey 31, FALCO -> Motorschaden ...

**das zweite Boot:** Oceanis 405, CANDONGO -> Austauschboot

**das dritte Boot:** Sun Odyssey 31, ACULA -> Ersatz, da Austauschboot weitervermietet war und Boot 1 – Motor komplett zerlegt wurde

**die Route:** Ibiza (Bootsübernahme) – Palma de Mallorca (Bootswechsel) – Cabrera - Palma de Mallorca (Bootswechsel) – unruhige Nächte in den Buchten des Nordens - Ibiza

### Diverses:

- 3 Boote in meinem ersten Kommando ... nicht schlecht ...
- Meteo via ORF International alles andere wie präzise. Lokales Wettergeschehen kann krass abweichen
- Tolles Schauspiel in Palma, als Nachmittags ca 30 Yachten an einem Steg festmachen – wie Panzer in einem AMP
- Cala Portinatx – nach dem Nachtessen kommen Fallböen – Anker halten nicht mehr, driftende Boote – u.a. „Chinesen“-Dschunke driftet auf uns zu – ich klettere rüber, werfe mehrere Anker... helfen noch zwei anderen Crews
- Cala Blanco ... in der Nacht kommen Windböen auf, Versuch auszulaufen scheitert – zweites Ankertau in Schraube – hocken auf Legerwall – starke Dünung in der Bucht – im Laufe des Morgens bei stampfendem Boot tauchen und Knäuel freischneiden – ausdampfen in See – draussen gegen 6m hohe Wellen (!) - setzen 1m<sup>2</sup> Vorsegel und rauschen mit 8Kn über die Wellenkämme davon – sind mit sehr blauem Auge davongekommen und schlafen nach 2 unruhigen Nächten wie Murmeli im Winterschlaf...
- Captains-Dinner in Bonifacio
- 1000 sm von Jörg





**Boot No 1**



Skipper 'Hoc'



'Capitano' mit seiner San-Miguel-Passion



Man kann sich an diesen Farben einfach NICHT sattsehen ...



Palma de Mallorca – die grosse Motorzerlegung begann ...



**Boot No 2** – war grösser und lief schneller – es herrschte grosse Freude !



Erneutes Saling-Schiessen...



Kurs auf Cabrera ...



Nach dem Nudeessen und einmal schlafen dösen wir wieder rauf nach Palma



Der Motor des ersten Bootes ist komplett zerlegt – wir erhalten das **dritte Boot**, welches baugleich zum ersten ist – wir sind wieder sehr langsam unterwegs ...



Die Abendstimmung in der Cala Blanco



Die Situation am Morgen – starke Dünung und Legerwall



Nach dem Ausdampfen in die offene See



Wellengebirge im Mittelmeer !



Und nun Ausspannen ...

die Lufttemperatur sinkt einen Tag später auf geschätzte 15 Grad!

Im Nachhinein lasen wir, dass sich zwei Tiefs (eines vor der Bretagne, eines über Marseille) zu einem grossen Wirbel vermischt haben, und dadurch die Isobaren Kurven über den Balearen sehr eng zusammen lagen ...

... ausspannen bei kühlen Temperaturen ...



Zurück in Eivissa / Ibiza Stadt ...



Crew und Boot(e) ganz zurück gebracht



(c) Hoc